

**GEŽINKELIO KELIO REMONTO DARBŲ
PRIĖMIMO TAISYKLĖS**

Specialiosios paskirties akcinė bendrovė
LIETUVOS GELEŽINKELIAI

Patvirtinta
SPAB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2000 07 12 įsakymu Nr. 210

K/138

**GELEŽINKELIO KELIO REMONTO DARBŲ
PRIĖMIMO TAISYKLĖS**

PRATARMĖ

PARENGĖ

Specialios paskirties akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ (LG) Infrastruktūros valdybos Kelių skyrius

PERŽIŪRĖJO, SUREDAGAVO IR RECENZAVO

LG Technikos ir plėtros tarnybos Norminės techninės dokumentacijos skyrius (A.Mackonis)

SUDERINTA

S	-
VS	-
VP	-
K	-
RDS	-
TT	-

GALIOJA nuo 2000 09 01

Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės keičia Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisykles (CP/4861, 1991 m., rusų kalba).

TURINYS

Pratarmė	3
1. Taikymo sritis.....	5
2. Bendrosios nuostatos.....	6
3. Reikalavimai kelio būklei po kapitalinio remonto	10
4. Reikalavimai kelio būklei po vidutinio remonto.....	12
5. Reikalavimai kelio būklei po pusvidutinio remonto	13
6. Reikalavimai kelio būklei po ištisinio bėgių keitimo.....	14
7. Reikalavimai kelio būklei po iešmų, iešmų pabėgių ir balasto keitimo.....	15
 PRIEDAI	
1 priedas. Forma K-22. Darbų perdavimo aktas	17
2 priedas. Forma K-21. Kelio perdavimo darbų atlikimui ir atliktų darbų priėmimo aktas.....	18
3 priedas. Forma K-98. Atliktų darbų aktas	22
4 priedas. Formos K-98. Atliktų kelio remonto darbų išlaidų sąmata	23
5 priedas. Forma K-28. Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktas	24
6 priedas. Forma K-97. Suremontuoto kelio būklės žiniaraštis	26
7 priedas. Forma K-38. Kreivės pasas.....	27
8 priedas. Forma K-99. Gabaritinių matavimų atlikus darbus žiniaraštis	29
9 priedas. Forma F-24. Paslėptų darbų patikrinimo aktas.....	30
 Taisyklių keitimų registravimo lapas	 34

1. TAIKYMO SRITIS

Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės (toliau - Taisyklės) nustato reikalavimus geležinkelio keliui ir jo įrenginiams atlikus remonto darbus. Šie reikalavimai taikomi remontuojant viešojo naudojimo geležinkelio kelią ir jo įrenginius, neatsižvelgiant į tai, kokios įmonės ir organizacijos (LG struktūriniai padaliniai ar kitų žinybų įmonės ir organizacijos) remontuoja kelią ir jo įrenginius.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

2.1. Suremontuotas geležinkelio kelias ir jo įrenginiai turi tenkinti Techninio geležinkelio naudojimo nuostatų ir šių Taisyklių reikalavimus.

Suremontuoto kelio parametrai pateikiami 1 lentelėje. Atskirus nukrypimus nuo šių Taisyklių reikalavimų gali leisti LG Infrastruktūros valdyba (toliau - Infrastruktūros valdyba).

2.2. Atlikus visus remonto projekte numatytus darbus kelių ir jo įrenginius priima:

2.2.1. po kapitalinio remonto - komisija, susidedanti iš kelių ruožo viršininko (pirmininkas) Infrastruktūros valdybos Kelių skyriaus (toliau - Kelių skyrius) atstovo, Eismo saugumo tarnybos technikos revizoriaus ir kitų specialistų (pagal Infrastruktūros valdybos įsakymą); perduoda darbus atlikusios organizacijos atstovas;

2.2.2. po vidutinio ir pusvidutinio remonto, po ištisinio bėgių keitimo naujais ir naudotais tinkamais, po iešmų, ištisinio iešmo pabėgių, balasto keitimo, taip pat po balasto išvalymo arba pakeitimo - kelių ruožo viršininkas arba jo pavaduotojas; perduoda darbus atlikusios organizacijos atstovas. Jeigu darbus atlieka kelių ruožas savo jėgomis – darbus priima kelių ruožo viršininkas arba jo pavaduotojas, o perduoda kelio meistras.

2.2.3. jeigu rasti neužbaigti statybos montavimo darbai, defektai, projekto ar normų pažeidimai, keliantys grėsmę saugiam traukinių eismui, tuomet traukinių važiavimo greitis yra apribojamas iki saugaus greičio ir surašomas defektinis aktas, kur nurodoma trūkumų pašalinimo data. Pašalinus defektiniame akte nurodytus trūkumus, priėmimo komisija kviečiama pakartotinai;

2.2.4. kelio priėmimo naudoti aktas (žr. 10 priedą) pasirašomas, jeigu rasti neužbaigti statybos ir montavimo darbai, projekto ar normų pažeidimai, nekeliantys grėsmės saugiam traukinių eismui; tuomet surašomas neatliktų darbų aktas, kur nurodoma trūkumų pašalinimo data. Šių trūkumų pašalinimą kontroliuoja komisijos pirmininkas arba jo paskirti atsakingi asmenys;

2.2.5. jeigu vienas komisijos narys nesutinka pasirašyti kelio priėmimo naudoti akto, tai jis turi raštu išdėstyti savo prieštaravimo motyvus šiame akte. Įvykdžius prieštaravusių pareigunų teisėtus reikalavimus, priėmimo komisija kviečiama pakartotinai.

Kai komisijos nario prieštaravimai neatitinka įstatymų, normų, taisyklių ar yra ginčytini, komisijos pirmininkas per 3 darbo dienas kreipiasi į šio komisijos nario atstovaujamos institucijos aukštesnę organizaciją, kuri priima atitinkamą sprendimą.

2.3. Atliktų darbų priėmimui paruošiami atitinkami dokumentai, įvertinantys atliktų darbų kokybę ir suteikiantys teisę užsakovui atsiskaityti su darbų atlikėju.

Dokumentų, kuriuos būtina įforminti priimant darbus, sąrašas pateikiamas 2 lentelėje.

2.4. Techniniai suremontuoto kelio ir jo įrenginių priėmimo dokumentai po vieną egzempliorių saugomi pas užsakovą ir darbų atlikėją.

Dokumentų saugojimo laikas – iki kito kapitalinio remonto, o ten, kur kapitalinis remontas nenumatytas, - iki kito vidutinio remonto.

- 1) Virsmo kreivių (abiejuose apskritiminės kreivės galuose) pradžios ir pabaigos kreivumas ir išorinio bėgio pakyla turi sutapti.
- 2) Kelio paplatėjimo arba susiaurėjimo nuolaida keičiant vėžės plotį neturi viršyti:
 - a) 1 mm 1,0 m kelio ilgyje, kai traukinių greitis iki 120 km/h;
 - b) 1 mm 1,2 m kelio ilgyje, kai traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h.
- 3) Kelio pakylų nuolaida neturi viršyti:
 - a) 1 mm 1,0 m kelio ilgyje, kai traukinių greitis iki 120 km/h;
 - b) 1 mm 1,5 m kelio ilgyje, kai traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h.

2 lentelė. Dokumentų, kuriuos būtina įforminti priimant darbus, sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Remonto pavadinimas						
		kapitalinis	vidutinis	pusvidutinis	išstinis bėgių keitimas		Iešmų keitimas	
					naujais	naudotais tinkamais	naujais	naudotais tinkamais
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Techninis remonto projektas	+	+	-	-	-	-	-
2	Darbų perdavimo aktas (Forma K-22, 1 priedas)	-	-	-	-	-	+	+
3	Kelio perdavimo darbų atlikimui ir atliktų darbų priėmimo aktas (Forma K-21, 2 priedas)	+	+	+	+	+	-	-
4	Atliktų darbų perdavimo aktas (Forma K-98, 3 priedas)	+	+	+	+	+	+	+
5	Atliktų kelio remonto darbų išlaidų sąmata (Formos K-98 priedas, 4 priedas)	+	+	+	+	+	+	+
6	Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės aktas (Forma K-28, 5 priedas)	+	+	+	+	+	+	+
7	Išilginis kelio profilis ¹⁾	+	+	+	-	-	-	-
8	Suremontuoto kelio būklės žiniaraštis ²⁾ (Forma K-97, 6 priedas)	+	+	+	+	+	-	-
9	Kreivės pasas (Forma K-38, 7 priedas)	+	+	-	-	-	-	-
10	Gabaritinių matavimų atlikus darbus žiniaraštis (Forma K-99, 8 priedas)	+	+	-	-	-	-	-
11	Suvirintų ilgabėgių gardės klojimo į kelią aktas tenkantis ilgabėgių būklės ir temperatūrinio režimo apskaitos žurnalo (Forma K-48) duomenis	+	+	+	+	+	-	-
12	Ilgabėgių išdėstymo schema ³⁾	+	+	+	+	+	-	-
13	Medžiagų sertifikatai ir pasai, garantijos, ilgabėgio suvirinimo darbų kokybės pažymėjimai (laisvos formos)	+	-	-	-	-	-	-
14	Paslėptų darbų patikrinimo aktas (Forma F-24, 9 priedas)	+	-	-	-	-	-	-
15	Kelio priėmimo naudoti aktas (Forma K-104, 10 priedas)	+	-	-	-	-	-	-

1)

Išilginis kelio profilis braižomas masteliu (M_V = 1:100, M_H = 1:10000) nurodant linijos planą, piktetus, piktetinius ir projektinius nuolydžius, bėgio galvutės projektines ir faktines (po remonto) altitudes; po pusvidutinio remonto braižomas tik stoties kelių išilginis profilis.

2)

Remontuojant stoties kelius, bėgių vėžės būklė vertinama pagal kelmačio vežimėlio rodmenis arba matuojant rankiniais prietaisais.

3)

Ilgabėgių išdėstymo schemoje nurodoma: gardės numeris, jos bėgių (dešiniojo ir kairiojo) ilgis, pradžia, pabaiga, protarpio bėgių skaičius ir kiti duomenys (žr. *Besandūrio kelio tiesimo ir techninės priežiūros taisyklių* 5 priedą).

3. REIKALAVIMAI KELIO BŪKLEI PO KAPITALINIO REMONTO

3.1. Planas ir išilginis kelio profilis, bėgių ir sąvaržų tipas, pabėgių rūšis, jų kiekis ir epiūra tiesėse ir kreivėse, balasto rūšis, balasto prizmės profilis ir matmenys turi atitikti projektą.

Pagal projektą turi būti atliktas kelio statinių, sankasos, pervažų, peronų ir prekių platformų remontas.

3.2. Vandens nuleidimo įrenginiai turi būti išvalyti, jų šlaitai ir dugnas išlyginti. Kelkraštis turi būti su nuolydžiu nuo kelio ašies į lauko pusę. Užterštas balastas ir kiti teršalai iš iškasų turi būti pašalinti, o pylimuose - išlyginti ant pylimo šlaito arba pašalinti. Žemės sankasos pagrindinės aikštelės plotis ir šlaitų nuolydžiai turi atitikti projektą.

3.3. Balastas visame suremontuoto kelio ilgyje, įskaitant tiltus, pervažas, iešmus ir kryžmių kreives, turi būti išvalytas arba pakeistas kitu, projekte numatytu, balastu.

Viršutinis balasto sluoksnio paviršius, esant gelžbetoniniams pabėgiams, turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės pabėgio dalies paviršiumi; esant mediniams pabėgiams - 3 cm žemiau viršutinio pabėgio lygio.

3.4. Bėgio sąvaržos (bėgio tvirtinimai prie pabėgių) ir sandūrų sąvaržos (bėgių sujungimai tarpusavyje) turi būti tipinės (tokio paties tipo kaip ir bėgiai) ir turėti visas reikalingas detales. Varžtai turi būti patepti, veržlės priveržtos, bėgvinės prikaltos, sraigtai prisukti. Skylės sraigtams ir bėgvinėms mediniuose pabėgiuose turi būti išgręžtos ir impregnuotos.

Sandūrinis kelias turi būti patikimai pagal tipines schemas įtvirtintas visu priešstūmių kiekiu (atsižvelgiant į kelio profilį, traukinio valdymo režimą ir kitas sąlygas). Visi priešstūmiai turi glaudžiai remtis į pabėgius.

3.5. Į kelią paprastai turi būti sudėtos tik naujos bėgių gardžių medžiagos. Išimties atveju, suderinus su kelių ruožu, gali būti sukloti naudoti tinkami bėgiai.

3.6. Besandūrio kelio ilgabėgiai turi būti projekte numatyto ilgio, paženklinti ir pritvirtinti paskaičiuotame temperatūros intervale.

3.7. Abiejų vėžės bėgių sandūros turi būti priešpriešiais (viena prieš kitą). Kreivuose sandūrinio kelio ruožuose turi būti paklota pakankamas standartinio ilgio trumpabėgių kiekis. Sandūriniai protarpiai turi būti nustatyto dydžio (atsižvelgiant į bėgių temperatūrą matavimo metu); jų suma kilometre nuo reikalaujamos protarpių sumos gali skirtis ne daugiau kaip 10 %.

3.8. Elektrifikuotuose ir automatinės blokuotės ruožuose bėgių sandūrose turi būti įdėtos lėkštinės spyruoklinės poveržlės arba jungės.

3.9. Viršutinės kelio konstrukcijos kilometrinė medžiagų atsarga* turi būti visiškai sukomplektuota ir laikoma nustatytose vietose; kilometrinės atsargos bėgiai sudėti kiekviename kilometre (konkrečią laikymo vietą nurodo kelių meistras) ant specialių stovų, paženklinėti, nuvalyti, ištepti ir pritvirtinti.

3.10. Kelio ir signaliniai ženklai turi būti ištiesinti, nudažyti, netinkami pakeisti naujais, pastatyti jiems skirtose vietose.

3.11. Geležinkelio kelias po kapitalinio remonto tikrinamas kelmačiu vagonu. Tikrinama: kelio vėžės plotis, bėgių lygis ir bėgių įdubos. Tikrinimo rezultatai surašomi į K-97 formos *Suremontuoto kelio būklės žiniaraštį* (žr. 6 priedą), kuris perduodamas kelių ruožui. Kiekvieno kelio kilometro įvertinimas pagal kelmačio vagono rodmenis turi būti ne didesnis kaip 40 balų.

3.12. Pabėgiai turi būti pamušti, neturi būti pakibusių pabėgių, kelias ištaisytas plane, profilyje pagal lygį ir vėžės plotį.

3.13. Klojinys, sargšuliai, ženklai ir kiti įrenginiai pervažose turi būti ištiesinti, nudažyti, pastatyti į jiems skirtas vietas, vandens nuleidimo įrenginiai išvalyti, autokelias pervažos prieigose išplatintas, išilginis profilis turi atitikti normas, turi būti įrengta kieta kelio danga.

3.14. Iešmai turi būti pakeisti naujais, ne lengvesnio kaip R65 tipo. Infrastruktūros valdybos viršininkui leidus, mažai nudilę R65 tipo iešmai nekeičiami.

3.15. Apskritiminių kreivių spinduliai ir virsmo kreivių ilgiai turi atitikti numatytus projekte. Kreivių išlinkis turi atitikti kreivės spindulį. Kreivėse turi būti pastatyti visi ženklai, ant bėgio kakliuko turi būti sužymėti kreivės matavimo taškai, virsmo ir apskritiminės kreivių pradžia ir pabaiga, kreivės ilgis, spindulys ir išorinio bėgio pakyla.

Kreivėse išorinio bėgio pakylės dydis turi atitikti projektinį. Kreivės išorinio bėgio pakylės nuolaida turi būti įrengta tolygiai visos virsmo kreivės ilgyje, o jeigu virsmo kreivės nėra – tiesiame kelio ruože. Pakylės nuolaidos nuolydis turi atitikti nustatytus greičius.

3.16. Visos naudotos medžiagos turi būti surinktos ir nuvežtos į joms laikyti skirtas vietas.

3.17. Kelio geometriniai parametrai turi atitikti 1 lentelėje nurodytus dydžius.

1 lentelėje nenumatytais atvejais faktiškos nuokrypos turi būti mažesnės už leistinas nuokrypas, numatytas *K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėse* (patvirtintos 2000 02 17).

3.18. Pagrindiniame kelyje dvimatės tvarslės, panaudotos skirtingų tipų bėgių sujungimui, turi būti pakeistos pereinamaisiais bėgiais, kurių viena dalis pagal tipą atitinka vieną iš jungiamųjų bėgių, kita - kitą jungiamąjį bėgį; surenkamos izoliuotos sandūros turi būti pakeistos klijuotomis.

* Žr. K/111 *Geležinkelio kelio priežiūros taisyklių* 28 lentelę

4. REIKALAVIMAI KELIO BŪKLEI PO VIDUTINIO REMONTO

4.1. Planas ir išilginis kelio profilis turi atitikti projektinį.

4.2. Turi būti padidintas pabėgių skaičius (jeigu pabėgių skaičius prieš vidutinį remontą neatitinka epiūros reikalavimų), pabėgiai sudėti pagal priimtą epiūrą. Paliktuose naudojimai pabėgiuose turi būti nutašytos įspaudos ir atplaišos, nutašytos vietos impregnuotos ir padengtos hidroizoliacine danga.

4.3. Balastas visame suremontuoto kelio ilgyje, įskaitant tiltus, pervažas, iešmus ir kryžmių kreives, turi būti išvalytas arba pakeistas kitu balastu, papildant trūkstantį kiekį.

4.4. Balasto prizmės matmenys turi atitikti K/111 *Geležinkelio kelio priežiūros taisyklių* 3 priedo reikalavimus.

Viršutinis balasto sluoksnio paviršius esant gelžbetoniniams pabėgiams turi būti viename lygyje su viršutiniu vidurinės pabėgio dalies paviršiumi, esant mediniams pabėgiams - 3 cm žemiau viršutinio pabėgio lygio.

4.5. Bėgių sąvaržos ir sandūrų sąvaržos turi būti to paties tipo kaip ir bėgiai, turėti visas reikiamas detales, netinkamos detalės turi būti pakeistos. Varžtai turi būti patepti, veržlės priveržtos, bėgvinės prikaltos, sraigčiai prisukti, skylės sraigtams ir bėgvinėms naujuose mediniuose pabėgiuose turi būti išgręžtos ir impregnuotos.

4.6. Bėgiai ir sąvaržos turi būti nuvalyti.

4.7. Sandūrinis kelias turi būti patikimai pagal tipines schemas įtvirtintas visu priešstūmių kiekiu (atsižvelgiant į kelio profilį, traukinio valdymo režimą ir kitas sąlygas). Visi priešstūmiai turi glaudžiai remtis į pabėgius.

4.8. Visi išskylų ir reguliuojamieji pakišalai turi būti išimti, pabėgiai pamušti.

4.9. Abiejų vėžės bėgių sandūros turi būti priešpriešiais. Sandūriniai protarpiai turi būti nustatyto dydžio (atsižvelgiant į bėgio temperatūrą matavimo metu); jų suma kilometre nuo reikalaujamos protarpių sumos turi skirtis ne daugiau kaip 10%.

4.10. Besandūrio kelio ilgabėgiai turi būti pritvirtinti paskaičiuotame temperatūros intervale.

4.11. Turi būti pakeisti visi defektiniai bėgiai.

4.12. Elektrifikuotose ir automatinės blokuotės ruožų bėgių sandūrose turi būti įdėtos lėkštinės spyruoklinės poveržlės arba įrengtos jungės.

4.13. Pagrindiniame kelyje dvimatės tvarslės skirtingų tipų bėgių sujungimui turi būti pakeistos pereinamaisiais bėgiais, kurių viena dalis pagal tipą atitinka vieną iš jungiamųjų bėgių, kita - kitą jungiamąjį bėgį; surenkamos izoliuotosios sandūros turi būti pakeistos klijuotomis.

4.14. Kelio ir signaliniai ženklai turi būti ištiesinti, nudažyti, netinkami pakeisti naujais, pastatyti jiems skirtose vietose.

4.15. Kelias ištiesintas ir išlygintas.

Apskritiminių kreivių spinduliai ir virsmo kreivių ilgiai turi atitikti numatytus projekte. Kreivių išlinkis turi atitikti kreivės spindulį. Kreivėse turi būti pastatyti visi ženklai, ant bėgio kakliuko turi būti sužymėti kreivės matavimo taškai, virsmo kreivių pradžia ir pabaiga.

Kreivėse išorinio bėgio pakylės dydis turi atitikti projektinį. Kreivės išorinio bėgio pakylės nuolaida turi būti įrengta tolygiai visos virsmo kreivės ilgyje, o jeigu virsmo kreivės nėra – tiesiame kelio ruože. Pakylės nuolaidos nuolydis turi atitikti nustatytus greičius.

4.16. Vandens nuleidimo įrenginiai turi būti išvalyti, jų šlaitai ir dugnas išlyginti, kelkraštis turi būti su nuolydžiu nuo kelio ašies į lauko pusę. Užterštas balastas ir kiti teršalai iš iškasų turi būti pašalinti, o pylimuose išlyginti ant pylimo šlaito arba pašalinti.

4.17. Pervažų prieigos, klojinys, aptvarai, sargšuliai, pagrindiniai ir atsarginiai užtvarai, signaliniai ženklai ir apšvietimas turi būti tvarkingi.

4.18. Visos naudotos medžiagos turi būti surinktos ir nuvežtos į joms laikyti skirtas vietas.

4.19. Kelio geometriniai parametrai turi atitikti 1 lentelėje nurodytus dydžius.

1 lentelėje nenumatytais atvejais faktiškos nuokrypos turi būti mažesnės už leistinas nuokrypas, numatytas *K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėse*.

4.20. Kiekvieno kelio kilometro įvertinimas pagal kelmačio vagono rodmenis turi būti ne didesnis kaip 40 balų.

5. REIKALAVIMAI KELIO BŪKLEI PO PUSVIDUTINIO REMONTO

5.1. Viso suremontuoto ruožo pabėgiai turi būti pamušti, neturi būti pakibusių pabėgių, kelias turi būti ištaisytas plane, profilyje, pagal lygį ir vėžės plotį.

5.2. Visi iškylų ir reguliuojamieji pakišalai turi būti išimti.

5.3. Abiejų vėžės bėgių sandūros turi būti priešpriešiais. Sandūriniai protarpiai turi būti nustatyto dydžio (atsižvelgiant į bėgio temperatūrą matavimo metu); jų suma kilometre nuo reikalaujamos protarpių sumos turi skirtis ne daugiau kaip 10%.

5.4. Defektiniai priešstūmiai ir sąvaržų detalės turi būti pakeistos naujomis arba naudotomis (tinkamomis), trūkstamos papildytos. Varžtai turi būti patepti, priveržti, bėgvinės visiškai prikaltos, sraigta prisukti, priešstūmiai turi remtis į pabėgius.

5.5. Balastas išplovų vietose ne mažesniame kaip 10 cm gylyje po pabėgio apatiniu paviršiumi turi būti išvalytas arba pakeistas nauju.

5.6. Bėgiai ir sąvaržos turi būti nuvalytos.

5.7. Balasto prizmė turi būti sutvarkyta, užterštas balastas ir kiti teršalai nuo balasto prizmės paviršiaus pašalinti.

5.8. Netinkami pabėgiai turi būti pakeisti, kituose (tinkamuose) pabėgiuose turi būti nutašytos išpaudos ir atplaišos, nutašytos vietos impregnuotos ir padengtos hidroizoliacine danga.

5.9. Sankasos kelkraštis turi būti išlygintas, vandens nuleidimo įrenginiai išvalyti ir išlyginti.

5.10. Visos naudotos medžiagos surinktos ir nuvežtos į tam skirtas vietas.

5.11. Kreivėse išorinio bėgio pakylės dydis turi atitikti projektinį. Kreivės išorinio bėgio pakylės nuolaida turi būti įrengta tolygiai visame virsmo kreivės ilgyje, o jeigu virsmo kreivės nėra – tiesiame kelio ruože. Pakylės nuolaidos nuolydis turi atitikti nustatytus greičius.

5.12. Kelio geometriniai parametrai turi atitikti 1 lentelėje nurodytus dydžius.

1 lentelėje nenumatytais atvejais faktiškos nuokrypos turi būti mažesnės už leistinas nuokrypas, numatytas *K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėse*.

5.13. Kiekvieno kelio kilometro įvertinimas pagal kelmačio vagono rodmenis turi būti ne didesnis kaip 80 balų.

5.14. Remonto plane numatyti keisti defektiniai bėgiai turi būti pakeisti.

5.15. Turi būti įrengtos visos reikalingos jungės arba lėkštinės spyruoklinės poveržlės.

5.16. Pervažose turi būti suremontuotas klojinys.

6. REIKALAVIMAI KELIO BŪKLEI PO IŠTISINIO BĖGIŲ KEITIMO

6.1. Visame bėgių keitimo kelio ilgyje bėgiai turi būti to paties tipo, ilgio ir grupės, vienodo terminio apdorojimo. Naudoti bėgiai klojami į kelią taip, kad gretimų bėgių nudilimo skirtumas pagal aukštį ir galvutės plotį (pagal darbinę briauną) nebūtų didesnis kaip 1 mm.

6.2. Bėgių sąvaržos ir sandūrų sąvaržos turi būti to paties tipo kaip ir bėgiai, turėti visas reikiamas detales, netinkamos detalės turi būti pakeistos. Varžtai turi būti patepti, veržlės priveržtos, bėgvinės prikaltos, sraigčiai prisukti, skylės sraigtams ir bėgvinėms naujuose mediniuose pabėgiuose turi būti išgręžtos ir impregnuotos.

6.3. Sandūrinis kelias turi būti patikimai pagal tipines schemas įtvirtintas visu prieštūmių kiekiu (atsižvelgiant į kelio profilį, traukinio valdymo režimą ir kitas sąlygas). Visi prieštūmiai turi glaudžiai remtis į pabėgius.

6.4. Besandūrio kelio ilgabėgiai turi būti projekte numatyto ilgio, paženklinėti, bėgiai pritvirtinti paskaičiuotame temperatūros intervale.

6.5. Abiejų vėžės bėgių sandūros turi būti priešpriešiais. Sandūriniai protarpiai turi būti nustatyto dydžio (atsižvelgiant į bėgio temperatūrą matavimo metu); jų suma kilometre nuo reikalaujamos protarpių sumos turi skirtis ne daugiau kaip 10%. Kreivuose sandūrinio kelio ruožuose turi būti paklota pakankamas standartinio ilgio trumpabėgių kiekis.

6.6. Elektrifikuotose ir automatinės blokuotės ruožų bėgių sandūrose turi būti įdėtos lėkštinės spyruoklinės poveržlės arba įrengtos jungės.

6.7. Viršutinės kelio konstrukcijos kilometrinė medžiagų atsarga turi būti visiškai sukomplektuota ir laikoma nustatytose vietose; kilometrinės atsargos bėgiai sudėti kiekviename kilometre (konkrečią laikymo vietą nurodo kelių meistras) ant specialių stovų, paženklinėti, nuvalyti, ištepti ir pritvirtinti.

Kilometrinės atsargos ir kelyje esančių naudotų bėgių aukščio ir galvutės (pagal darbinę briauną) nuodily skirtumas turi būti ne didesnis kaip 1 mm.

6.8. Visos naudotos medžiagos surinktos ir nuvežtos į tam skirtas vietas.

6.9. Kelio geometriniai parametrai turi atitikti 1 lentelėje nurodytus dydžius.

1 lentelėje nenumatytais atvejais faktiškos nuokrypos turi būti mažesnės už leistinas nuokrypas, numatytas *K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėse*.

6.10. Visi iškylų ir reguliuojamieji pakišalai turi būti išimti.

6.11. Kreivėse išorinio bėgio pakylės dydis turi atitikti projektinį. Kreivės išorinio bėgio pakylės nuolaida turi būti įrengta tolygiai visame virsmo kreivės ilgyje, o jeigu virsmo kreivės nėra – tiesiame kelio ruože. Pakylės nuolaidos nuolydis turi atitikti nustatytus greičius.

6.12. Pagrindiniame kelyje dvimatės tvarslės, panaudotos skirtingų tipų bėgių sujungimui, turi būti pakeistos pereinamaisiais bėgiais, kurių viena dalis pagal tipą atitinka vieną iš jungiamųjų bėgių, kita - kitą jungiamąjį bėgį; surenkamos izoliuotosios sandūros turi būti pakeistos klijuotomis.

7. REIKALAVIMAI KELIO BŪKLEI PO IEŠMŲ, IEŠMŲ PABĖGIŲ IR BALASTO KEITIMO

7.1. Metalinės iešmų dalys turi būti to paties tipo kaip ir dedamo į kelią arba esantys kelyje bėgiai. Išimties atvejais kelių ruožo viršininko sprendimu įrengtas iešmas vienu tipu gali skirtis nuo kelyje esančių bėgių.

7.2. Įrengtas iešmas ir susisiekiantys keliai ne trumpesniame kaip 50 m ilgyje turi būti patikimai pagal tipines schemas įtvirtinti priešštūmiais. Visi priešštūmiai turi glaudžiai remtis į pabėgius.

7.3. Iešmas ir kryžmės kreivė turi būti ištaisyta plane, profilyje, pagal lygį ir vėžės plotį. 1 lentelėje nenumatytais atvejais faktiškos nuokrypos turi būti mažesnės už leistinas nuokrypas, numatytas *K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėse*.

7.4. Visi iškylų ir reguliuojamieji pakišalai turi būti išimti.

7.5. Ant bėgio kakliuko ordinačių matavimo vietose turi būti sužymėti matavimo taškai ir ordinačių dydžiai. Faktinis ordinatės dydis gali skirtis nuo leistino ne daugiau kaip 2 mm.

7.6. Elektrifikuotose ir automatinės blokuotės ruožų bėgių sandūrose turi būti įdėtos lėkštinės spyruoklinės poveržlės arba įrengtos jungės.

7.7. Abiejų vėžės bėgių sandūros turi būti priešpriešiais, leidžiamos nuokrypos nurodytos 1 lentelėje.

7.8. Sniego valymui nuo iešmo įrenginiai (jeigu jie buvo prieš keičiant iešmą) turi būti atstatyti.

7.9. Jeigu į kelią montuojamas naudotas (tinkamas) iešmas, jo būklė turi tenkinti *K/111 Geležinkelio kelio priežiūros taisyklių* reikalavimus.

7.10. Keičiant visus iešmų pabėgius, skaldos balastas ne mažesniame kaip 20 cm gylyje nuo pabėgio apatinio paviršiaus turi būti išvalytas, prireikus papildytas, o suterštas žvyro ar smėlio balastas - pakeistas. Pabėgtarpiai turi būti pripildyti balastu iki 3 cm žemiau viršutinio pabėgio paviršiaus.

7.11. Iešmų medinių pabėgių galai turi būti sutvirtinti (aprišti viela arba juostiniu plienu, sutvirtinti mediniais arba metaliniais varžtais, metalinėmis kabėmis arba kitais būdais).

7.12. Vandens nuleidimo nuo iešmų įrenginiai turi būti išvalyti, jų dugnas išlygintas, o jeigu tokių nebuvo - įrengti nauji.

7.13. Išimtos iš kelio naudotos medžiagos turi būti surinktos ir nuvežtos į jų laikymui skirtas vietas.

7.14. Jeigu smėlio ar žvyro balastas iešmo ribose keičiamas į skaldos balastą, jis taip pat keičiamas ir kryžmės kreivių, esančių pagrindiniuose, atvykimo ir išvykimo keliuose, ribose.



Geležinkelio kelio remonto darbų
priėmimo taisyklių K/138

1 priedas

(2 lentelė)

Forma K-22

(struktūrinio padalinio pavadinimas)

**DARBŲ PERDAVIMO
AKTAS Nr. _____**

(data)

1. Darbų atlikimo data _____

2. Darbų vieta _____
(stotis, tarpstotis, kilometras)

3. Iešmo Nr. _____

4. Kas atliko darbus _____

5. Trumpas atliktų darbų aprašymas _____

6. Atlikti darbai visiškai atitinka techninių sąlygų reikalavimus ir priimami su įvertinimu _____

PERDAVĖ _____ (pareigos)	PRIĖMĖ _____ (pareigos)
_____ (parašas) (v., pavardė)	_____ (parašas) (v., pavardė)

PASTABA. 5 punkte nurodyti:

- a) keičiant iešmą - iešmo ir kryžmės tipą, kryžmėženklį, gamyklą gamintoją, gamyklinį numerį;
- b) keičiant iešmo pabėgius - impregnavimo būdą ir pabėgių skaičių;
- c) įrengiant iešmą ant skaldos - skaldos sluoksnio storį po iešmo pabėgiais (cm) ir panaudotą skaldos kiekį (m³).

(struktūrinio padalinio pavadinimas)

**KELIO PERDAVIMO DARBŲ ATLIKIMUI IR ATLIKTŲ DARBŲ PRIĖMIMO
AKTAS***

Akto surašymo data	
Darbų pavadinimas (rekonstrukcija, kapitalinis, vidutinis, pusvidutinis, ištisinis bėgių keitimas ir su juo susiję darbai, nurodant, ar buvo keičiama skalda, ar ne)	
Tarpstočio/stoties pavadinimas	
Kelias (Nr., pavadinimas ir kt.)	
Kelio km	
Darbų atlikimo vieta	
Darbų pradžios ir pabaigos datos	
Kas atliko darbus (organizacijos pavadinimas)	

1. DARBŲ SĄRAŠAS

Darbo pavadinimas	Matavimo vienetas	Planinis	Faktinis	Pastaba
		darbų kiekis		
1	2	3	4	5
A. Žemės sankasa				
1. Išskylų likvidavimas, iš viso	m			
iš jų: a) iškilo grunto iškasimas.....	m ³			
b) pasluoksnio įrengimas (šlako ir kt.).....	m			
c) griovelių pagilinimas.....	m			
d) drenažų įrengimas.....	m			
2. Įpjovų įrengimas.....	m ³			
3. Griovelių valymas.....	m			
4. Šlaito griovelių valymas.....	m			
5. Nuotakų valymas.....	m			
6. Kelkraščių nukasimas.....	m			
7. Kiti darbai.....	-			

* Įrengiant iešmus ant skaldos, keičiant iešmus, iešmų pabėgius, atliekant ištisinį bėgių keitimą pildomas K-22 formos aktas.

[illegible]

2. MEDŽIAGŲ SĄNAUDOS

Medžiagų pavadinimas	Matavimo vienetas	Bendras kiekis	iš jų	
			tipas/rūšis	kiekis
1	2	3	4	5
1. Bėgiai.....	m			
2. Pabėgiai.....	vnt.			
3. Sąvaržos: a) tvarslės.....	t			
b) padėklai.....	t			
c) sandūriniai varžtai.....	t			
d) bėgvaržčiai.....	t			
e) padėklo varžtai.....	t			
f) sraigtai.....	t			
g) gnybtai.....	t			
h) poveržlės.....	t			
i) bėgvinės.....	t			
j) izoliaciniai tarpikliai.....	t			
k) amortizaciniai tarpikliai.....	t			
4. Prieštūmiai: a) tamprieji.....	t			
b) užsipleišijantieji.....	t			
5. Balastas.....	m ³			
6. Kitos medžiagos.....	-			
.....				
.....				
.....				
.....				

PASTABA. Medžiagų sąnaudas nurodyti trupmena: skaitiklyje - naujos, vardiklyje - naudotos.

3. BALASTO CHARAKTERISTIKA PO REMONTO

1. Balasto rūšis	
2. Balasto sluoksnio storis, cm	
3. Balasto užterštumas, %	

4. PRIĖMIMO REZULTATAI

1. Sankasos ir vandens nuvedimo įrenginių tvarkymo darbų įvertinimas	
2. Kelio būklė plane	
3. Išilginio profilio atitikimas projektinį	
4. Gabarito reikalavimų įvykdymas	
5. Kelio įvertinimas pagal šabloną ir lygį	
6. Pervažų būklė	
7. Kelio ženklų būklė	
8. Kelio įtvirtinimas postūmiui (schemos Nr.)	
9. Išvados ir bendras atliktų darbų įvertinimas	

_____ km darbų atlikimui

PERDAVĖ _____
 (pareigos)

 (parašas) (v., pavardė)
A.V.
PRIĖMĖ _____
 (pareigos)

 (parašas) (v., pavardė)
A.V.

200__ m. _____ mėn. ____ d.

_____ km atliktus

 _____ remonto darbus
 (rūšis)

PERDAVĖ _____
 (pareigos)

 (parašas) (v., pavardė)
A.V.
PRIĖMĖ _____
 (pareigos)

 (parašas) (v., pavardė)
A.V.

200__ m. _____ mėn. ____ d.

Geležinkelio kelio remonto
darbų priėmimo taisyklių K/138
3 priedas
(2 lentelė)

Forma K-98

UŽSAKOVAS					
RANGOVAS					
OBJEKTO PA- VADINIMAS					
SUTARTIS	DATA	Nr.	SUMA, Lt	SĄMATINĖ VERTĖ, Lt	
				PRADINĖ	GALUTINĖ

ATLIKTŲ DARBŲ PERDAVIMO

AKTAS Nr. _____

200__m._____ mėn.

					LAPŲ	LAPAS
Eil. Nr.	Darbo pavadinimas	Kainos pagrindas	Matav. vnt.	Vieneto kaina, Lt	Atliktų darbų	
					kiekis	vertė, Lt
1	2	3	4	5	6	7
IŠ VISO						

RANGOVAS _____
(pareigos)

(parašas) (v., pavardė)

A.V.

200__m._____ mėn. __d.

UŽSAKOVAS _____
(pareigos)

(parašas) (v., pavardė)

A.V.

200__m._____ mėn. __d.

Geležinkelio kelio remonto
darbų priėmimo taisyklių K/138
4 priedas

(2 lentelė)

Formos K-98 priedas

**Atliktų kelio remonto darbų išlaidų
SĄMATA**

(Atliktų darbų perdavimo akto Nr. _____ priedas)

(data)

Užsakovas _____

Rangovas _____

Objektas _____

Darbų atlikimo vieta _____

(tarpstotis, stotis, km, PK+m)

Darbo pavadinimas _____

Darbo apimtis _____ km

Eil. Nr.	Išlaidų pavadinimas	Kiekis	Vieneto kaina, Lt	Projektinė sąmata, Lt	Faktinės išlaidos, Lt
1	2	3	4	5	6
1	Pagrindinių darbininkų darbo užmokestis				
2					
3					
4					
5					
6					
	Iš viso tiesioginių išlaidų				
7					
8					
9					
10					
	Iš viso				
	IŠ VISO PAGAL SĄMATĄ				

MEDŽIAGOS

Eil. Nr.	Finansavimo šaltinis, medžiagų pavadinimai	Matav. vienetas	Kiekis	Vieneto kaina, Lt	Projektinė vertė, Lt	Faktinės išlaidos, Lt
1	2	3	4	5	6	7
1.	EIB*					
1.1						
1.2						
.....						
2.	PHARE					
2.1						
2.2						
....						
3.	Nuosavos					
3.1						
3.2						
....						
	Iš viso					

Sąmatą sudarė _____ (pareigos) _____ (parašas) _____ (v., pavardė)

* Europos rekonstrukcijos bankas

Geležinkelio kelio remonto
darbų priėmimo
taisyklių K/138
5 priedas
(2 lentelė)

Forma K-28

Naudotų nuimtų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų būklės AKTAS

200__ m. ____ mėn. ____ d. mes, žemiau pasirašę _____
(pavadinimas) kelių ruožo viršininkas _____, (v., pavardė)
_____,
(pavadinimas) meistrijos meistras _____, (v., pavardė)
dalyvaujant kelio brigadininkui _____, (v., pavardė) bėgių tikrinimo defektoskopu
operatoriui _____ ir _____ kelių remonto
(v., pavardė) (pavadinimas)
stoties atstovui _____, (v., pavardė) patikrinome nuimtas /numatytas
nuimti iš _____ ruožo _____
(pavadinimas)
kelio _____ km vykdant _____
(nurodyti darbų rūšį)
_____ darbus naudotas medžiagas. Pagal techninę būklę medžiagos priskiriamos šioms
tinkamumo grupėms:

1. BĖGIAI										
Tipas	ilgis, m	Kiekis, vnt.	iš jų pagal grupes							
			pirmosios		antrosios		trečiosios			ketvir- tosios
			I	I-R	II	II-R	III	III-N	III-R	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PASTABA. N - bėgiai su didele nuodyla, R - remontuoti bėgiai.

Iš viso _____ vienetų; bendras bėgių ilgis _____ kelio m.

Prieš ištisai keičiant bėgiai 200__ m. ____ mėn. ____ d. patikrinti defektoskopu. Rastų defektų vietos pažymėtos įstrižu kryžiumi ir defekto Nr. Visi bėgiai pagal jų būklę paženklinėti grupės numeriu. Ant R50 tipo ir sunkesnių bėgių nurodytas vežtų krovinių kiekis mln. t bruto (apvalinant iki 10, pvz., 370, 350 ir t.t.).

2. KITOS VIRŠUTINĖS KELIO KONSTRUKCIJOS MEDŽIAGOS							
Eil. Nr	Pavadinimas	Matavi- mo vnt.	Iš viso	iš jų			Pastaba
				tinkamos		netin- kamos	
				be remonto	po remonto		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Tvarslė	vnt.					
2	Padėklas	vnt.					
3	Sandūros varžtas su veržle	vnt.					
4	Padėklo varžtas su veržle	vnt.					
5	Bėgvaržtis	vnt.					
6	Bėgvaržtis su veržle	vnt.					
7	Poveržlė	vnt.					
8	Bėgvinė	vnt.					
9	Prieštūmis	vnt.					
10	Iešmas	kompl.					
11	Kryžmė	vnt.					
12	Pabėgis	vnt.					
13	Iešmo pabėgis	kompl.					
14	Tiltinis tašas	vnt.					

3. NAUDOTŲ MEDŽIAGŲ PERDAVIMAS	
<p>Naudotos medžiagos perduodamos _____ kelių remonto stoties (pavadinimas) bazei, esančiai _____ geležinkelio stotyje. (pavadinimas)</p>	

Kelių ruožo viršininkas _____
(parašas)

Meistras _____
(parašas)

Kelių remonto stoties atstovas _____
(parašas)

[illegible]

Kelmačio vagono viršininkas/
kelmačio vežimėlio operatorius _____
(parašas, v., pavardė, data)

PASTABA. Formatas A4, dvipusis.

Geležinkelio kelio remonto
darbų priėmimo taisyklių K/138
7 priedas
(2) lentelė

Tarpstočio pavadinimas	Kelias (hyginis nelyginis)	Kreivės pradžia			Kreivės pabaiga		
		Kilometras (km)	Piketas (PK)	Plius metrai (+m)	Kilometras (km)	Piketas (PK)	Plius metrai (+m)

1. KREIVĒS TECHNINĒ CHARAKTERISTIKA		Kreivēs būklēs kitimas			
Rodiklio pavadināms	Kreivēs būklē m. 01 d.	m. 01 d.	m. 01 d.	m. 01 d.	m. 01 d.
Kreivēs spindulys, m					
Apskritimenes kreivēs pradžia (km, PK, +m)					
pabaiga (km, PK, +m)					
ilgis, m					
1-osios virsmo kreivēs pradžia (kilometru kryptimi — km, PK, +m)					
pabaiga (km, PK, +m)					
ilgis, m					
2-osios virsmo kreivēs pradžia (km, PK, +m)					
pabaiga (km, PK, +m)					
ilgis, m					
Išorinio bēgo pakyla, mm					
pakyles nuolydis, ‰					
Vēžēs plotis kreivēje, mm					
vēžēs platināms (siaurināms), ‰					
Išorinio bēgo pokrypis 1/					
Vidinio bēgo pokrypis 1/					
Matavāmo pradžia tāškas, (km, PK, +m)					
Stygos ilgis, m					
Atlikto kelio remonta rūšis					

Inžinierius	<u> </u> (parašas)	<u> </u> (parašas)	<u> </u> (parašas)	<u> </u> (parašas)	<u> </u> (parašas)
	<u> </u> (v. pavarde)	<u> </u> (v. pavarde)	<u> </u> (v. pavarde)	<u> </u> (v. pavarde)	<u> </u> (v. pavarde)

Antroji formos K-38 pusė

2. PROJEKTINIS IR NATŪRINIS KREIVĖS GRAFIKAS

Ilinkių dydžiai, mm

150

140

130

120

110

100

90

80

70

60

50

40

30

20

10

Padalų Nr.

0123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960

Vidutinis ilinkis

Tarpukelė

Projektinis ilinkis

Natūrinis ilinkis po tiesinimo

metais

SUTARTINIS ŽYMĖJIMAS (ilinkio spalva)

Projektinio ilinkio

mėlyna

žalia

geltona

ruda

raudona

Tiesinimo metai

30

Geležinkelio kelio remonto
darbų priėmimo taisyklių K/138
8 priedas
(2 lentelė)

Forma K-99

(tarpstočio/stoties pavadinimas)

Gabaritinių matavimų atlikus darbus

ŽINIARAŠTIS

Matavimo vieta			Matmenys, mm		Pastaba
km	pk	m	horizontalūs nuo kelio ašies iki (nurodyti objektą)	vertikalūs nuo bėgio galvutės iki (nurodyti objektą)	
1	2	3	4	5	6

(pavadinimas) kelių ruožo viršininkas _____
(parašas, v., pavardė)

(pavadinimas) kelių remonto stoties viršininkas _____
(parašas, v., pavardė)

Geležinkelio kelio remonto
dabų priėmimo taisyklių K/138
9 priedas
(2 lentelė)

Forma F-24*

**PASLĖPTŲ DARBŲ PATIKRINIMO
AKTAS Nr. _____**

(trumpas statinio, darbų pavadinimas)

200__ m. _____ mėn. ____ d.

Komisija, sudaryta iš:

užsakovo atstovo _____

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

rangovo atstovo _____

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

subrangovo atstovo _____

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

apžiūrėjo _____

(statybos - montavimo įmonės pavadinimas)

atliktus darbus ir nustatė:

1. Apžiūrėjimui pateikti šie darbai _____

(išsamus darbų aprašymas, vieta, kiekiai, pagrindiniai matmenys ir kt.)

2. Darbai atlikti pagal projektą _____

(darbo brėžinių Nr. ir jų parengimo data)

3. Panaudotų medžiagų charakteristika _____

(medžiagų, konstrukcijų ir gaminių bei jų pasų, sertifikatų ir kitų dokumentų,

pažyminių jų kokybę, pavadinimai)

4. Atliekant darbus nebuvo (buvo) nukrypimų nuo projekto _____

(jei yra nukrypimų, juos išvardyti)

5. Darbų pradžia _____

Darbų pabaiga _____

KOMISIJOS SPRENDIMAS:

Atlikti darbai atitinka/neatitinka projekto, statybos norminių dokumentų reikalavimus.

(leidžiama (neleidžiama) vykdyti tolimesnius darbus)

(darbų ir konstrukcijų pavadinimai)

Užsakovo atstovas _____

(parašas)

Rangovo atstovas _____

(parašas)

Subrangovo atstovas _____

(parašas)

* Žr. Statybos darbų žurnalą (patvirtintas Lietuvos Respublikos statybos ir urbanistikos ministerijos 1997 10 14 įsakymu Nr. 231).

Geležinkelio kelio remonto
darbų priėmimo taisyklių K/138
10 priedas
(2 lentelė)

Forma K-104

TVIRTINU

(pareigos)		
_____	_____	_____
(parašas)	(v., pavardė)	
200 m.	mėn.	d.

KELIO PRIĖMIMO NAUDOTI AKTAS

_____ 200 m. _____ mėn. _____ d.
(vietovė)

_____ Paskirta priėmimo komisija:
(Infrastruktūros valdybos įsakymo, potvarkio data ir Nr.)

Komisijos pirmininkas _____ Viršininkas _____
(kelių ruožo pavadinimas) (v., pavardė)

Komisijos nariai:	_____	_____
	(pareigos)	(v., pavardė)
	_____	_____
	(pareigos)	(v., pavardė)
	_____	_____
	(pareigos)	(v., pavardė)
	_____	_____
	(pareigos)	(v., pavardė)
	_____	_____
	(pareigos)	(v., pavardė)

Vadovaudamasi Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklėmis K/138, kitais normatyviniais dokumentais, taisyklėmis bei instrukcijomis _____

, apžiūrėjo _____ tarpstotyje (stotyje) kelią Nr. _____ nuo _____ km _____ pk

iki _____ km _____ pk, patikrina jo techninę bei atliktų darbų dokumentaciją ir nustatė:

1.

_____ Kelio remontas tarpstotyje (stotyje) _____
(pavadinimas) (pavadinimas)

atliktas pagal projektą Nr. , _____ kurį parengė _____
(organizacijos pavadinimas)

2. Kelio remontą tarpstotyje (stotyje) _____ atliko _____
(pavadinimas) (organizacijos pavadinimas)

3. _____ kelio remontas pradėtas _____
(remonto rūšis) (data)

4. Priimamo naudoti kelio pagrindiniai techniniai ir ekonominiai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Matavimo vienetas	Pagal projektą	Faktiškai
1	2	3	4	5
4.1.	Bendras ilgis	km		
4.2.	Bėgių tipas	Km Km		
4.3.	Pabėgių skaičius: <u>Gelžbetoninių</u> tiesėje <u>Medinių</u> kreivėje tiesėje kreivėje	Vnt. Vnt. Vnt. Vnt.		
4.4.	Įrengti iešmai: Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis..... Nr....., bėgių tipas....., kryžmėžėnklis.....	Kompl. Kompl Kompl Kompl Kompl Kompl Kompl Kompl		
4.5.	Vidutinis balasto sluoksnio storis po (rūšis) Pabėgio padu: Tarpstotyje (stotyje)..... (pavadinimas) Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr..... Po iešmu Nr.....	Cm Cm Cm Cm Cm Cm Cm cm		
4.6.	Įrengtas drenažas ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta) ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta)	m m		

 ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta)	m		
 ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta)	m		
4.7.	Įrengtos pralaidos: ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta) ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta) ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta) ilgis (konstrukcijos pavadinimas, vieta)	m m m m		

TAISYKLIŲ
KEITIMŲ REGISTRAVIMO LAPAS

Keitimo		Pakeisto teksto vieta (sando numeris)
numeris	tvirtinimo data	